



En fantastisk måte å nyte ytelsen til vår rekkefirer på

Denne rene, stillegående og jevne motoren er utstyrt med siste generasjon elektronisk bensininnspøyting (EFI). . Legg til økonomi, pålitelighet og allsidig ytelse til egenskapene, og du får det perfekte valget.

Yamahas unike, drivstoffeffektive EFI-system, mikroprosessorbasert motorstyring (ECU), lavutslippsteknologi og systemer for støyreduksjon arbeider sømløst sammen. Vedlikeholdet er meget raskt og enkelt takket være en datatilkobling på motoren, og det sofistikerte diagnosesystemet mekanikerne har til rådighet.

I likhet med alle EFI-motorene våre kan F200 kobles direkte til Yamahas eksklusive nettverkssystem, noe som betyr at du kan velge mellom en rekke avanserte digitale målere og instrumenter.

- ▶ Firesylindret motor på 2,8 liter med DOHC, 16 ventiler og EFI
- ▶ Variabel kamakselinnstilling (VCT)
- ▶ Digital elektronisk gasspådrag og girskift (F200G)
- ▶ Funksjon for dorging med variabelt turtall
- ▶ Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- ▶ Dempesystem for girskift (SDS) for myk girveksling
- ▶ Premium 5-tommers LCD-fargeskjerm (tilleggsutstyr på F200G)
- ▶ Ladespole med høy ytelse (50 A)
- ▶ Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- ▶ Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- ▶ Ettrykks start/stopp for 2+-motorer (tilleggsutstyr for F200G)
- ▶ Dobbelt batteriladesystem (tilleggsutstyr)



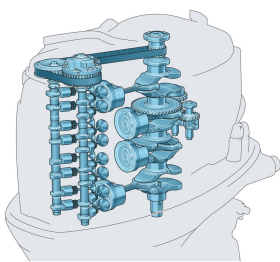
Teknologi som verden stoler på

Den firesylindrede F200 gir en perfekt balansert og pålitelig, universell kraftpakke.

Det aller nyeste innen Yamahas motorteknologi, med avansert konstruksjon og nyskapende innsugs- og eksossystemer gir deg overlegen effektivitet, understøttet av mikrocomputere som overvåker hvert eneste aspekt av motorytelsen, fra drivstoffblandingen og forbrenningseffektiviteten til vedlikeholdsintervallene.

Vi har også kontinuerlige utviklingsprogrammer i gang for å være i tet med lavutslippsteknologier og bidra til å beskytte miljøet – men uten å gå på akkord med den legendariske kraften, ytelsen eller påliteligheten til Yamaha-motorer på noen måte.



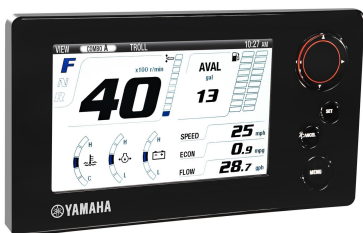
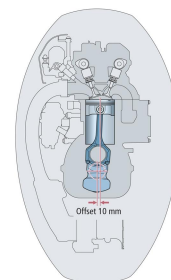


Firesylindret motor på 2,8 liter med 16 ventiler, VCT og EFI

Denne fullblodsmotoren gir utmerket forbrenningseffektivitet i hele turtallsregisteret med egenskaper som EFI, fire ventiler per sylinder, DOHC (Double Overhead Camshafts – doble overliggende kamaksler) – og variabel kamakselinnstilling (Variable Camshaft Timing – VCT). En blanding av avanserte teknologier gir et uovertruffent forhold mellom hestekrefter og liter samt et svært gunstig vekt/effekt-forhold.

En spesiell offset veivaksel gir en kompakt design

Yamaha F200 er en ultrakompakt motor. Den spesielle, offset veivakselen og den tannhjulsdrevne balanseakselen er bare to av de mange tekniske løsningene ingeniørene valgte for å oppnå små ytre dimensjoner og vibrasjonsfri gange kombinert med høy effekt. Det vannkjølte labyrinteksossystemet gjør den svært stillegående også.

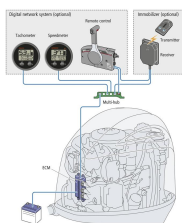
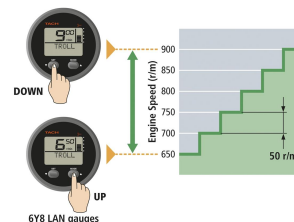


Elektronisk "drive-by-wire"-gass og -girskift (bare F200G)

Det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) gir føreren enkel, komfortabel kontroll, og det synkroniserer motorene automatisk i doble eller triple installasjoner og har en ettrykks start/stopp-knapp. Den førsteklasses flerfunksjonsmåleren med 5-tommers LCD-fargeskjerm er et annet attraktivt tilleggsutstyr for F200G-modellen.

Dorging med variabelt turtall

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) er den praktiske knappen på turtelleren som gir deg umiddelbar styring av motorturtallet – det gjør det enkelt å justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 650 og 900 o/min. Belønningen er jevne, avslappende turer.



Digitale nettverksinstrumenter (tilleggsutstyr)

Alle våre EFI-motorer kan kobles til, via Yamahas egne nettverkssystem, til en rekke digitale instrumenter – slik at du kan få best mulig nytte av motoren din. En multifunksjonsindikator viser turtallet, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.

SDS (dempersystem for girskift)

Yamahas dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøyre konstruert spesialskeiv med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.



Motor	F200F	F200G
Motortype	Firetakt	Firetakt
Slagvolum	2 785cc, -	2 785cc, -
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Boring x slag	96,0 mm x 96,2 mm, -	96,0 mm x 96,2 mm, -
Propellakseleffekt	147,1kW / 5 500 rpm	147,1kW / 5 500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm
Smøresystem	Wet sump	Wet sump
Bensininsprøytningsystem	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™	Elektrisk
Girutvekslingsforhold	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimensjoner	F200F	F200G
Anbefalt høyde på båtenes akterspeil	L:516 mm X:643 mm	L:516 mm X:643 mm
Vekt med propell	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETL: 226.0 kg, F200GETX:227.0 kg, FL200GETX: 227.0 kg
Tankvolum	-	-
Oljemengde	4,5 Liter	4,5 Liter

Ytterligere funksjoner	F200F	F200G
Styreenhet	Fjernkontroll	Drive By Wire (DBW)
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12 V - 50 A with rectifier/regulator	12 V - 50 A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	Valgfri	Valgfri
Startsperre	YCOP optional	YCOP optional
Propeller	Valgfri	Valgfri
Motroterendemodell	Available (ETX)	Available (ETX)
Gruntvannskjøring	Standard	Standard
Digital nettverksinstrument II (LCD-fargeskjerm)	-	Valgfri
Digitalt nettverks instrument (rundt/firkantet)	Valgfri	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult	Med DN instrumenter eller styrekult
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri	Valgfri
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard,	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard,



F200F



F200G



Yamaha kvalitet

Yamahas mekanikere er opplært og utstyrt for å gi best mulig service og råd og veiledning om hvordan du bruker og tar vare på vannscooteren din. Derfor anbefaler Yamaha at du oppsøker en godkjent Yamaha-forhandler for alle dine servicebehov.

Yamahas originale reservedeler og tilbehør er spesielt utviklet, konstruert og testet for Yamahas produkter. Yamaha anbefaler også bruk av Yamalube®. Yamalube® er vår egen serie med høyteknologiske smøremidler, blødet i Yamahas motorer. De er utviklet for å jobbe effektivt uansett bruk og belastning.

I tillegg til funksjonelt og stilig tilbehør tilbyr Yamaha også innovativt båtutstyr av høy kvalitet. Vi har også en omfattende serie med fritidstøy. Du finner mer informasjon på:

www.yamaha-marine.eu/accessory



Opplev mer av
Yamaha F200F/G med mobilen

Yamaha Motor Scandinavia
Postbox 13
1407 Vinterbro
Norge