



Velg Drive-by-Wire – det er det jevne, nye alternativet.

Denne rene og stillegående motoren er utstyrt med siste generasjon elektronisk bensininsprøyting (EFI). Legg til et nytt nivå av Drive-by-Wire-ytelse med jevne girskift – og du har det perfekte valget.

Yamahas unike, drivstoffeffektive EFI-system, mikroprosessorbasert motorstyring (ECU), lavutslippsteknologi og systemer for støyreduksjon arbeider sømløst sammen. Vedlikeholdet er meget raskt og enkelt takket være en datatilkobling på motoren, og det sofistikerte diagnosesystemet mekanikerne har til rådighet.

I likhet med alle EFI-motorene våre kan F175 kobles direkte til Yamahas eksklusive nettverkssystem, noe som betyr at du kan velge mellom en rekke avanserte digitale målere og instrumenter.

- ▶ Firesylindret motor på 2,7 liter med DOHC og 16 ventiler
- ▶ Yamahas berømte EFI-system for overlegen effektivitet
- ▶ Digital elektronisk gass og girskift (F175C)
- ▶ Systemet for variabelt dorgeturtall for kjøring i lave hastigheter
- ▶ Kompatibel med Yamahas digitale nettverkssystem
- ▶ Dempesystem for girskift (SDS) for myk girveksling
- ▶ Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- ▶ Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- ▶ Generator med høy ytelse (50 A)
- ▶ Dobbelt batteriladesystem (tilleggsutstyr)
- ▶ Forskjøvet veivaksel og spesiell balanseaksel



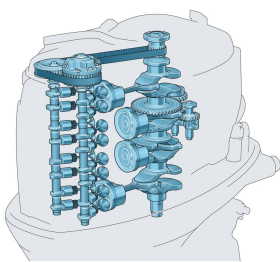
Teknologi som verden stoler på

Den firesylindrede F175 gir en perfekt balansert og pålitelig, universell kraftpakke.

Det aller nyeste innen Yamahas motorteknologi, med avansert konstruksjon og nyskapende innsugs- og eksossystemer gir deg overlegen effektivitet, understøttet av mikrocomputere som overvåker hvert eneste aspekt av motorytelsen, fra drivstoffblandingen og forbrenningseffektiviteten til vedlikeholdsintervallene.

Vi har også kontinuerlige utviklingsprogrammer i gang for å være i tet med lavutslippsteknologier og bidra til å beskytte miljøet – men uten å gå på akkord med den legendariske kraften, ytelsen eller påliteligheten til Yamaha-motorer på noen måte.



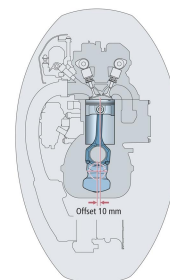


Firesylindret motor på 2,8 liter med DOHC, 16 ventiler og EFI

Denne fullblodsmotoren gir utmerket forbrenningseffektivitet i hele turtallsregisteret med egenskaper som EFI, fire ventiler per sylinder og DOHC (Double Overhead Camshafts – doble overliggende kamaksler). Til sammen gir dette en fin blanding av avansert teknologi og sofistikerte materialer for et uovertruffent forhold mellom hestekrefter og sylindervolum og et svært gunstig vekt/effekt-forhold.

En spesiell forskjøvet veivaksel gir en kompakt design

Yamaha F175 er en ultrakompakt motor. Den spesielle, forskjøvede veivakselen og den tannhjulsdrevne balanseakselen er bare to av de mange tekniske løsningene ingeniørene valgte for å oppnå små ytre dimensjoner og vibrasjonsfri gange kombinert med høy effekt. Det vannkjølte labyrinteksossystemet gjør den svært stillegående også.

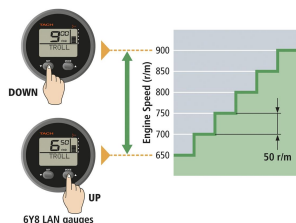
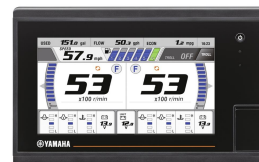


Nytt Drive-by-Wire-system – for jevn kontroll

Den nye F175C-versjonen har nå fullstendig Drive-by-Wire-funksjonalitet takket være det digitale gass- og girskiftsystemet, som gir svært jevn veksling av gir og kontroll samt et nytt nivå av sofistikert drift og kontroll av båt.

Digitale nettverksinstrumenter (tilleggsutstyr)

F175 er kompatibel med Yamahas digitale nettverksmålere (6Y8/6YC/6Y9 og nye CL7), som gir deg all informasjon du trenger for å overvåke båt- og motorytelse og -effektivitet, inkludert turtall, motortimer, trimvinkel, oljetrykk og varsellamper. Den kombinerte hastighets- og drivstoffmåleren viser hastighet, drivstofftankkapasitet og drivstoffeffektivitet.



Dorging med variabelt turtall

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet (tilleggsutstyr) er den praktiske knappen som gir deg presis styring av fart og motorturtall. Du kan justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 650 og 900 omdreininger. Belønningen er jevne, avslappende turer.

SDS (dempersystem for girskift)

Yamahas dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøyre konstruert spesialskeiv med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.



Motor	F175A	F175C
Motortype	Firetakt	Firetakt
Slagvolum	2 785cc, -	2 785cc, -
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, DOHC	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slag	96,0 mm x 96,2 mm, -	96,0 mm x 96,2 mm, -
Propellakseleffekt	128,7kW / 5 500 rpm	128,7kW / 5 500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5 000 - 6 000 rpm	5 000 - 6 000 rpm
Smøresystem	Wet sump	Wet sump
Bensinnsprøytningsystem	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimensjoner	F175A	F175C
Anbefalt høyde på båten akterspeil	L:516 mm X:643 mm	L:516 mm X:643 mm
Vekt med propell	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,	F175CETL: 226.0 kg, F175CETX:227.0 kg, FL175CETX:227.0 kg
Tankvolum	-	-
Oljemengde	4,5 Liter	4,5 Liter

Ytterligere funksjoner	F175A	F175C
Styreenhet	Fjernkontroll	Drive By Wire (DBW)
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12 V - 50 A with rectifier/regulator	12 V - 50 A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	Valgfri	Valgfri
Startsperre	YCOP optional	YCOP optional
Propeller	Valgfri	Valgfri
Motroterendemodell	-	Available (ETX)
Gruntvannskjøring	Standard	Standard
Digital nettverksinstrument II (LCD- fargeskjerm)	-	Valgfri
Digitalt nettverks instrument (rundt/firkantet)	Valgfri	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult	With DN Gauges
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri	Valgfri
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard,	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard,



F175A



F175C



Yamahas kvalitet

Yamahas mekanikere er opplært og utstyrt for å gi best mulig service og råd og veiledning om hvordan du bruker og tar vare på din Yamaha. Derfor anbefaler Yamaha at du oppsøker en godkjent Yamaha-forhandler for alle dine servicebehov.

Yamahas originale reservedeler og tilbehør er spesielt utviklet, konstruert og testet for Yamahas produkter. Yamaha anbefaler også bruk av Yamalube®. Yamalube® er vår egen serie med høyteknologiske smøremidler, blødet i Yamahas motorer. De er utviklet for å jobbe effektivt uansett bruk og belastning.

I tillegg til funksjonelt og stilig tilbehør tilbyr Yamaha også innovativt båtutstyr av høy kvalitet. Vi har også en omfattende serie med fritidstøy. Du finner mer informasjon på:

www.yamaha-marine.eu/accessory



Opplev mer av
Yamaha F175A/C med mobilen

Yamaha Motor Scandinavia
Postbox 13
1407 Vinterbro
Norge